



SORT

SUPER OIL RACING TECHNOLOGY



WWW.SORTOIL.COM.PL

SUPER OIL RACING TECHNOLOGY

Środki smarne SORT oferują jakość, oszczędność i ochronę w najlepszej cenie. Jest to unikalny produkt, który rewolucjonizuje rynek. Zapewnia oszczędność paliwa do 20% i zwiększa żywotność silnika o 80%, zwiększając jego skuteczność i wydajność.

Innowacyjność i dynamika

Produkty SORT zostały opracowane i przetestowane w celu przezwyciężenia trudnych warunków pracy w świecie motorsportu i stale się rozwijają, aby zaoferować użytkownikowi końcowemu produkt o najnowszych osiągnięciach i najwyższej jakości. Oleje SORT spełniają wymagania API (American Petroleum Institute) i ACEA (European Automobile Manufacturers Association), jak również wymagania producentów pojazdów.



Rewolucjonalizacja rynku

Doskonała jakość oleju bazowego i jego ekskluzywny pakiet dodatków uszlachetniających zapewnia niezwykle odporność warstwy smarującej, co pozwala na znaczne zmniejszenie tarcia wewnętrznego silnika. W rezultacie zapewnia oszczędność paliwa do 20%, zmniejsza zużycie elementów silnika o 80%, minimalizuje vibracje, zapewnia płynniejszą pracę, poprawia przyspieszenie i zwiększa osiągi pojazdu.

SORT zachowuje swoje niezwykle właściwości w wysokich temperaturach, gwarantując maksymalną powłokę smarującą w ekstremalnych warunkach.

Olej SORT tworzy warstwę pomiędzy pierścieniami, tłokiem, cylindrem i innymi ruchomymi częściami silnika, która zapobiega utracie ciśnienia w komorze spalania, zmniejszając zużycie oleju i zapobiegając przedwczesnemu pogorszeniu się oleju na skutek zanieczyszczenia węglowodorami.

Dzięki zastosowanym w pakiecie dodatków uszlachetniających detergentom i dyspergantom, jest w stanie utrzymać silnik w czystości od osadów, lakierów i innych zanieczyszczeń, gwarantując ich eliminację podczas wymiany oleju.





SORT W MOTORSPORCIE

SORT uczestniczy jako sponsor techniczny w wielu odmianach motorsportu, współpracując z różnymi zespołami w celu poprawy ich niezawodności i osiągnięć. Zawody rozgrywane w różnych dyscyplinach i warunkach są wyjątkowym stanowiskiem badawczym, które pozwala nam doświadczyć różnych linii pracy i uzyskać cenne informacje dla rozwoju i doskonalenia naszych produktów w ekstremalnych warunkach.

Ignacio Sarriá Ponce - Mitsubishi EVO
Mistrzostwa Time Attack



A.Bonastre - Easy Race -
Vice Mistrz FIM CEV 2015



A.Palou - Campos Racing -
Vice Mistrz EuroFormula 2015



MEM World Rally Team
British Rally Championship



Super Oil Racing Technology
10W 60 XR RACING
100% SYNTHETIC

**10W/60 XR
RACING**
100% SYNTHETIC

API: SN / CF
ACEA A3₁₂-B4₁₂



Super Oil Racing Technology
15W 50 XR RACING
100% SYNTHETIC

**15W/50 XR
RACING**
100% SYNTHETIC



Super Oil Racing Technology
10W 40 XR RACING
100% SYNTHETIC

**10W/40 XR
RACING**
100% SYNTHETIC



Super Oil Racing Technology
5W 40 XR RACING
100% SYNTHETIC

**5W/40 XR
RACING**
100% SYNTHETIC



Super Oil Racing Technology
5W 30 XR RACING
100% SYNTHETIC

**5W/30 XR
RACING**
100% SYNTHETIC

Oleń 100% syntetyczny z PAO specjalnie zaprojektowany do stosowania w silnikach o wysokich osięgach i silnikach wyczynowych. Doskonała wydajność w ekstremalnych warunkach roboczych i temperaturowych, zapewniająca maksymalną ochronę silnika.



Super Oil Racing Technology
5W 30 C3
100% SYNTHETIC

5W 30 C3
100%SYNTHETIC
NEW EVOLUTION

API: SN / CF
ACEA A3₁₂ - B4₁₂ - C2₁₂ - C3₁₂
MB 229.52
BMW Long Life-04
VW 502.00 - 505.00 - 505.01
Renault RN 0700 - RN 0710
GM Dexos II
PEUGEOT-CITROËN PSA B71 2290

Oleń w 100% syntetyczny, specjalnie zaprojektowany aby spełnić najwyższe wymagania obowiązujące w pojazdach z filtrem cząstek stałych (DPF) i katalizatorami trójfunkcyjnymi. Obowiązuje w odniesieniu do samochodów wyposażonych w urządzenia regulujące emisję gazów do Euro 6. Oleń o niskiej lepkości i niskim zużyciu paliwa oraz niskiej lotności.



Super Oil Racing Technology
5W 30 C3
504.00 - 507.00
100% SYNTHETIC

5W 30
504.00 - 507.00

API: SN / CF
ACEA C3₁₂
VW 502.00 / 505.00 - 505.01 - 503.01 - 503.00 / 506.00 / 506.01 - 504.00 / 507.00
MB 229.51 - 229.51
BMW Long Life-04
PORSCHE C30

Oleń syntetyczny w 100%, zaprojektowany specjalnie dla najnowszej generacji pojazdów VAG Group, Mercedes Benz i BMW. Kompatybilny z filtrem cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych (DPF) i katalizatorami trójfunkcyjnymi. Przekracza wymagania dla pojazdów silnikowych, które zawierają urządzenia regulujące emisję gazów do Euro 6.



Super Oil Racing Technology
5W 30 M2C 913D
100% SYNTHETIC

5W 30
M2C 913D

API: SN / CF
ACEA A5₁₂ - B5₁₂
Ford M2C 913D - M2C 913C - M2C 913B - M2C 913A
MAZDA

Oleń w 100% syntetyczny, specjalnie zaprojektowany dla najnowszej generacji pojazdów Ford z technologią Fuel Economy, które wymagają środków smarnych o niskim tarciu i niskiej lepkości. Kompatybilny z filtrem cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych (DPF) i katalizatorami trójfunkcyjnymi. Przekracza wymagania dla pojazdów silnikowych, które zawierają regulację emisji gazów do Euro 6.



Super Oil Racing Technology
5W 30 C1
100% SYNTHETIC

5W 30 C1
100%SYNTHETIC

API SN/CF
ACEA C1₁₂
MAZDA JASO DL-1
Ford M2C 934A

100% syntetyczny oleń silnikowy, specjalnie zaprojektowany dla pojazdów wymagających normy ACEA C1. Przekracza wymagania dla pojazdów silnikowych, które zawierają regulację emisji gazów do Euro 6.



Super Oil Racing Technology
5W 30 C4
100% SYNTHETIC

5W 30 C4
100%SYNTHETIC

API SN/CF
ACEA C4₁₂
MB 226.51
Renault RN 0720

100% syntetyczny oleń, specjalnie zaprojektowany do silników Renault Euro VI, wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF), z wyjątkiem 2,2 dCi DPF.



Special Oil Racing Technology

**5W 40 C3
100% SYNTHETIC**

**5W 40 C3
100% SYNTHETIC**

API: SN / CF
ACEA A3₁₂-B4₁₂-C3₁₂
MB 229.52
VW 502.00 / 505.00 - 505.01
BMW Long Life-04
PEUGEOT-CITROËN PSA C3
PORSCHE A40

W 100% syntetyczny olej wysokiej jakości, specjalnie zaprojektowany do nowych silników benzynowych i wysokoprężnych Volkswagen TDI-PD wyposażonych w pompowtryskiwacze. Spełnia wymagania dla pojazdów silnikowych, które uwzględniają normy emisji spalin Euro 6 i Euro 5 w silnikach benzynowych i wysokoprężnych, oraz które wymagają stosowania olejów spełniających normę ACEA C3.



Special Oil Racing Technology

**10W 40
SYNTHETIC**

**10W 40
SYNTHETIC**

API SN / CI-4
ACEA A3₁₂ - B4₁₂ - E7₁₂
VW 502.00 / 505.00
M.B. 229.1 / 228.3
Scania LDF-2 MAN M 3275
Renault RVI RLD-2
Volvo VDS-3
Deutz DQC II-05
Caterpillar ECF-2

Syntetyczne oleje smarowe specjalnie zaprojektowane do silników benzynowych i wysokoprężnych, przekraczające najwyższe specyfikacje wymagane obecnie przez producentów silników.



Special Oil Racing Technology

MLT 15W 40

**15W 40
MLT**

API SN / CI-4
ACEA A3₁₂ - B4₁₂ - E7₁₂
MB 229.1 - 228.3
Renault RVI RLD/RLD-2
Man M 3275
VOLVO VDS-3
Caterpillar ECF-1a, 2
DAF XF - MACK EO-M+
SCANIA LDF
ZF TE-ML-07C
FTP IVECO-PEGASO

Wysokiej jakości wielosezonowy olej mineralny przeznaczony specjalnie do lekkich i ciężkich pojazdów z silnikami wysokoprężnymi, zapewniający doskonałe smarowanie i wydłużający żywotność silnika.



Special Oil Racing Technology

20W 50

**20W 50
CLASSIC**

API SN/CF
ACEA A3₁₂-B3₁₂
VW 501.01 / 505.00
MB 229.1

Wielostopniowy olej mineralny do silników benzynowych i wysokoprężnych z katalizatorem lub bez katalizatora. Zapewnia doskonałą ochronę w trudnych warunkach pracy. Szczególnie polecany do klasycznych pojazdów, które wymagają takiej lekkości.



POJAZDY CIĘŻAROWE



REWOLUCJONALIZACJA RYNKU

Dzięki doskonałej jakości naszego oleju bazowego i jego ekskluzywnemu pakietowi dodatków uszlachetniających uzyskujemy niezwykłą odporność warstwy smarującej. Minimalizując tarcie mamy wpływ na oszczędność paliwa, która może sięgnąć 12% i wydłużyć żywotność silnika do 80%, znacznie zwiększając efektywność, osiągi i Państwa korzyści z użytkowania pojazdu.

OSZCZĘDNOŚCI I REDUKCJA KOSZTÓW

Zużycie oleju silnikowego we flotach pojazdów służbowych, profesjonalistów w dziedzinie transportu towarowego i pasażerskiego, stawia przed nami konieczność wyboru rodzaju środka smarnego, który pozwala nam zaoszczędzić na zużyciu paliwa i wydłużyć żywotność silników, a w konsekwencji zmniejszyć koszty firmy i zwiększyć jej konkurencyjność w branży. To wszystko otrzymamy dzięki zastosowaniu olejów silnikowych SORT.

GAMA PRODUKTÓW:

Super Oil Racing Technology

GMX 5W 30 E6 S.A.P.S
100% SYNTHETIC

GMX 5W30 E6
S.A.P.S. 100% SYNT.

Super Oil Racing Technology

GMX 10W 30 E6 S.A.P.S
100% SYNTHETIC

GMX 10W30 E6
S.A.P.S. 100% SYNT.

API: CJ-4 ACEA E6₁₂/E9₁₂/E7₁₂
VOLVO VDS-4 / VDS-3 MB 228.51 / 228.31 MAN M 3677 / 3477 / 3271-1
SCANIA Low Ash LDF-3 FTP IVECO E6
MACK EO-M+ / EO-N RENAULT RXD,
RENAULT RVI-RXD/RLD-3/RLD-2/ RGD
DAF HP-2 / E6 JASO GH-2 DEUTZ DQC
IV-10LA CATERPILLAR ECF-1^a
ALLISON C-4

100% syntetyczny olej do pojazdów z silnikami wysokoprężnymi. Poziom jakości ACEA E6-12 jest przeznaczony do smarowania silników Euro V/VI o niskiej zawartości popiołów siarczanowych (Low SAPS), które wymagają układów oczyszczania spalin, filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych (DPF), recyrkulacji spalin (EGR) lub układów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Super Oil Racing Technology

GMX 10W 40 E6 S.A.P.S
100% SYNTHETIC

GMX 10W40 E6
100% SYNTHETIC

API: CJ-4 ACEA E6₁₂/E9₁₂/E7₁₂ VOLVO VDS-4 / VDS-3 MB 228.51 / 228.31 MAN M 3677 / 3477 / 3271-1
SCANIA Low Ash LDF-3 FTP IVECO E6 MACK EO-M+ / EO-N RENAULT RXD, RENAULT RVI-RXD/RLD-3/RLD-2/ RGD DAF HP-2/E6 JASO GH-2 DEUTZ DQC IV-10LA CATERPILLAR ECF-1^a ALLISON C-4

Olej klasy ACEA E6-12 o niskiej zawartości popiołów siarczanowych (Low SAPS), przeznaczony jest do smarowania silników Euro V/VI, które wymagają układów oczyszczania spalin, filtra cząstek stałych (DPF), recyrkulacji spalin (EGR) lub układów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Super Oil Racing Technology

GMX 10W 40 E4
100% SYNTHETIC

GMX 10W40 E4
100% SYNTHETIC

Super Oil Racing Technology

GMX 5W 30 E4
100% SYNTHETIC

GMX 5W30 E4
100% SYNTHETIC

API: CJ-4 ACEA E4₁₂/E7₁₂
VOLVO VDS-3 MB 228.5
MAN M 3277 SCANIA LDF-3
MACK EO-M+
RENAULT RVI RXD
DAF E4
MTU MTL5044-3
GLOBAL DHD-1
FTP IVECO - PEGASO
ALLISON C-4

Doskonała wydajność podczas rozruchu i przy niskich temperaturach dzięki lepkości, która ułatwia pompowalność środka smarnego. Przeznaczone do smarowania silników wymagających układów oczyszczania w celu zmniejszenia emisji gazów, recyrkulacji spalin (EGR) lub selektywnej redukcji za pomocą układów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), a tym samym przyczyniające się do ochrony środowiska.



Special Oil Racing Technology

GL THPD 10W40 E9 SAPS

**GL 10W40 E9
THPD S.A.P.S.**

API: CJ-4 ACEA E9₁₂/E7₁₂
VOLVO VDS-4 / VDS-3 MB 228.31
MAN M 3575/M 3275
CATERPILLAR ECF 1^a, 2^a, 3^a
DEUTZ DQC III-10LA MACK EO-O M+
CUMMINS CES 20081 MTU Type 2.1
SCANIA LOW ASH
DETROIT DIESEL 93K214
RENAULT RVI RLD-3

Nowoczesny olej klasy ACEA E9-12 o niskiej zawartości popiołów siarczanowych (Low SAPS), przeznaczony do smarowania silników Euro V/VI wymagających układów oczyszczania spalin, filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych (DPF), recyrkulacji spalin (EGR) lub selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Special Oil Racing Technology

GGL THPD 10W40 E7

**GGL 10W40 E7
THPD**

API: CI-4/SL ACEA E7₁₂/A3₁₂-B4₁₂ DAF XF GLOBAL DHD-1
GM Allison C-4 HINO-ISUZU DH-1 MACK EO-M+ VOLVO VDS-3
MB 228.3, 229.1 MAN M 3275 CATERPILLAR ECF-1^a, 2^a
RENAULT RVI RLD-2/RLD SCANIA LDF FTP IVECO-PEGASO DAF XF
MTU Type 2 DEUTZ DQC 111-05 KOMATSU KES 07.851.1 ZF TE-ML-07C

Wysokiej jakości syntetyczny olej do samochodów z silnikami wysokoprężnymi. Spełnia zarówno normy europejskie ACEA E7-12, jak i amerykańskie API CI-4. Zastosowanie do pojazdów z silnikami niskiemisyjnymi Euro III i Euro IV od niektórych producentów, którzy nie wyposażyli ich w filtry DPF. Przeznaczony do flot mieszanych z pojazdami różnych marek i w różnym wieku. Dzięki funkcji GLOBAL pozwala zaoszczędzić na kosztach magazynowania.

Przeznaczony do smarowania silników wymagających układów oczyszczania w celu zmniejszenia emisji gazów, recyrkulacji spalin (EGR) lub selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), a tym samym przyczyniających się do ochrony środowiska.

Special Oil Racing Technology

GL 15W40 E9 THPD S.A.P.S.

**GL 15W40 E9
THPD S.A.P.S.**

API: CJ-4 ACEA E9₁₂/E7₁₂
VOLVO VDS-4 / VDS-3 MB 228.31 MAN M 3575/M 3275
CATERPILLAR ECF 1^a, 2^a, 3^a DEUTZ DQC III-10LA
MACK EO-O M+ CUMMINS CES 20081 MTU Type 2.1
SCANIA LOW ASH DETROIT DIESEL 93K214
RENAULT RVI RLD-3

Syntetyczny olej ostatniej generacji, do pojazdów z silnikami wysokoprężnymi o wysokich osiągnięciach. Poziom jakości ACEA E9-12 przeznaczony jest do silników wymagających olejów niskosiarkowych (Low SAPS) Euro V/VI z układem redukcji emisji spalin, filtrem cząstek stałych (DPF), recyrkulacją spalin (EGR).

Special Oil Racing Technology

MLT 15W 40 E7 THPD

**MLT 15W40 E7
THPD**

API: SN/ CI-4 - ACEA A3₁₂-B4₁₂ - E7₁₂
MB 228.3, 229.1 RENAULT RVI RLD-2/
RLD MAN M 3275 VOLVO VDS-3
MAN M 3275 CATERPILLAR ECF 1^a, 2^a
DAF XF MACK EO-M+ SCANIA LDF
ZF TE-ML-07C
FTP IVECO-PEGASO

Wielosezonowy olej mineralny T.H.P.D. (Top High Performance Diesel) o długiej żywotności pracy, spełniający wysokie wymagania wysokowydajnych silników wysokoprężnych najnowszej generacji. Do silników mocno obciążonych, pracujących w trudnych warunkach.



MOTO

SUPER OIL RACING TECHNOLOGY *Gama dla silników czterosuwowych.*



Nowa gama olejów SORT została stworzona przez nasz zespół inżynierów do pracy w najbardziej trudnych warunkach, w specyfikacjach wymaganych przez silniki najnowszej generacji, z mokrymi sprzęgłami i katalizatorami.



XR

Super Oil Racing Technology

10W 60 15W 50
10W 50 10W 40
5W 40

API SN
JASO MA2 (T903:2011)

100% syntetyczny olej klasy Premium produkowany na bazie syntetycznej typu PAO oraz najnowocześniejszych dodatków na rynku. Dzięki temu doborowi surowców otrzymujemy wysokowydajny środek smarny dla najnowszej generacji 4-suwowych silników motocyklowych. Spełnia on najsurowsze wymagania i zapewnia wyjątkowe osiągi pod względem stabilności smarowania, przebiegu, ochrony przed zużyciem, oszczędności paliwa, maksymalnej ochrony przed wysokimi temperaturami i dużej mocy czyszczącej.

Super Oil Racing Technology

BOXER XR

API SN
JASO MA2 (T903:2011)

100% syntetyczny olej z PAO. Opracowany specjalnie pod kątem silników typu "bokser", z układem chłodzenia cieczą lub chłodzonych powietrzem. Prezentuje optymalne osiągi w silnikach ostatniej generacji, w których stosowanie oleju jest wspólne dla silnika, skrzyni biegów i sprzęgła, redukując hałas mechaniczny i zapewniając niezwykłą gładkość, ochronę i precyzję.

RR

Special Oil Racing Technology

5W 40

API SN
JASO MA2 (T903:2011)

Wysokiej jakości syntetyczny olej i najnowocześniejsze dodatki na rynku. Został on zaprojektowany tak, aby spełnić najsurowsze wymagania i zapewnić wyjątkowe osiągi pod względem przebiegu, ochrony przed zużyciem, oszczędności paliwa, ochrony przed wysokimi temperaturami i dużej mocy czyszczącej.

SEMI-SINTHETYC 10W 40

Special Oil Racing Technology

API SN
JASO MA2 (T903:2011)

Jest to wysokiej jakości półsyntetyczny środek smarny z najnowocześniejszymi dodatkami na rynku. Dzięki jego składowi uzyskujemy doskonały olej, dla najnowszej generacji 4-suwowych silników motocyklowych.

MINERAL 20W 50

Special Oil Racing Technology

API SN
JASO MA2 (T903:2011)

Jest to wysokiej jakości olej mineralny. Został on zaprojektowany specjalnie w celu spełnienia surowych wymagań i zapewnienia doskonałych osiągnięć na każdym etapie przebiegu pojazdu - ochronę przed przedwczesnym zużyciem. Ponadto ma wpływ na zmniejszenie zużycia paliwa, chroni przed wysokimi temperaturami, oraz posiada duże właściwości czyszczące.

WYDŁUŻA ŻYWOTNOŚĆ SILNIKA O 80% I ZMNIJSZA ZUŻYCIE PALIWA NAWET DO 20%.



SORT zapewnia maksymalną ochronę silnika i skrzyni biegów, pozwalając na bardziej efektywną zmianę biegów - gładko, szybko i precyzyjnie. Doskonałe właściwości przeciwutleniające i antykorozyjne gwarantują maksymalną ochronę wewnętrznych części silnika.

SORT zachowuje swoje niezwykłe właściwości w wysokich temperaturach, gwarantując maksymalną moc smarowania w warunkach ekstremalnych. Olej SORT tworzy uszczelnienie pomiędzy pierścieniami, tłokiem i cylindrem, które zapobiega stratom ciśnienia w komorze spalania, zmniejszając zużycie oleju i zapobiegając jego zużyciu - pogorszeniu jakości spowodowanemu zanieczyszczeniem węglowodorami. Stosujemy najnowocześniejsze środki przeciwpieniące, które zmniejszają tworzenie się piany, jednocześnie sprzyjając chłodzeniu środkami samym olejem i minimalizując pogorszenie jakości oleju przez utlenianie i unikanie ewentualnych sporadycznych awarii układu smarowania i związanych z tym problemów. Dzięki zastosowanym detergentom i dyspergantom w pakiecie dodatków uszlachetniających, SORT jest w stanie utrzymać silnik w czystości z osadów i zanieczyszczeń, gwarantując ich eliminację podczas pracy i okresowych wymian oleju.

SUPER OIL RACING TECHNOLOGY Gama dla silników dwusuwowych



Olej SORT dla silników dwusuwowych został opracowany przez nasz zespół inżynierów do pracy w określonych warunkach, wymaganych przez silniki najnowszej generacji.

Zapewnia nadzwyczajną ochronę silnika poprzez dbałość o jego czystość, redukcję osadzania się nagaru w silniku, zaworach wydechowych i układzie wydechowym.

ZTX

API TC+
JASO M345 FD
ISO L-EGC

100% syntetyczny olej do dwusuwowych silników wyczynowych, w których wymagane jest maksymalne smarowanie i możliwie najniższy procent użytego środka smarnego. Zawiera dodatek poprawiający właściwości paliwowe. W procesie wstępnego mieszania można osiągnąć zawartość procentową do 0,5%, w zależności od zaleceń producenta lub technika przygotowującego mieszankę i silnik. Zmniejsza wewnętrzne zużycie silnika i zużycie paliwa.

ZTR

API TC+
JASO M345 FD
ISO L-EGC

100% syntetyczny olej do silników dwusuwowych. Zapewnia maksymalną ochronę oraz czyszczenie silnika. Zawiera dodatek poprawiający właściwości paliwowe. W mieszance zalecane dozowanie wynosi około 2%, w zależności od zaleceń producenta. Zmniejsza wewnętrzne zużycie silnika i zużycie paliwa.

ZTS

API TC+
JASO M345 FD
ISO L-EGC

Półsyntetyczny olej do silników dwusuwowych. Gwarantuje maksymalną ochronę silnika i czystość. W mieszance zalecane dozowanie wynosi około 2%, w zależności od zaleceń producenta. Zmniejsza zużycie silnika i oszczędza paliwo. Szczególnie polecany do silników dwusuwowych o małej mocy, min. stosowanych w rolnictwie i ogrodnictwie. Wyposażony w dodatek stabilizatora paliwa.

Shock&Fork 100% Synthetic

Specjalnie zaprojektowany, w 100% syntetyczny olej. Optymalna praca we wszystkich rodzajach motocyklowych zawieszek przednich i tylnych. Produkt przeznaczony dla profesjonalistów, w przypadku gdy wymagana jest maksymalna stabilność i odporność na zmiany temperatury, oraz maksymalna redukcja tarcia między częściami składowymi.

Lepkość w
40° C.

S&F-1	13 cSt
S&F-2	20 cSt
S&F-3	27 cSt
S&F-4	39 cSt
S&F-5	54 cSt
S&F-6	78 cSt
S&F-7	102 cSt

SPECYFIKACJE
DIN 51524 PARTE 2



Photo: ROSER JENNIFER

ŁODZIE



OSZCZĘDNOŚĆ I REDUKCJA KOSZTÓW

SORT utrzymuje swoje niezwykle właściwości w środowisku morskim. Daje zapewnienie maksymalnej mocy oleju w ekstremalnych warunkach. Olej SORT tworzy warstwę pomiędzy pierścieniami, tłokiem, cylindrem i innymi ruchomymi częściami silnika, która zapobiega utracie ciśnienia w komorze spalania, zmniejszając zużycie oleju, paliwa i minimalizując zużycie wewnętrzne silnika.

GAMA PRODUKTÓW:

Super Oil Racing Technology

GMX 5W 30 E6 S.A.P.S **100% SYNTHETIC**

GMX 5W30 E6
S.A.P.S. 100% SYNT.

Super Oil Racing Technology

GMX 10W 30 E6 S.A.P.S **100% SYNTHETIC**

GMX 10W30 E6
S.A.P.S. 100% SYNT.

API: CJ-4 ACEA E6₁₂/E9₁₂/E7₁₂
VOLVO VDS-4 / VDS-3 MB 228.51 / 228.31 MAN M 3677 / 3477 / 3271-1
SCANIA Low Ash LDF-3 FTP IVECO E6
MACK EO-M+ / EO-N RENAULT RXD,
RENAULT RVI-RXD/RLD-3/RLD-2/ RGD
DAF HP-2 / E6 JASO GH-2 DEUTZ DQC
IV-10LA CATERPILLAR ECF-1^a
ALLISON C-4

100% syntetyczny olej do pojazdów z silnikami wysokoprężnymi. Poziom jakości ACEA E6-12 jest przeznaczony do smarowania silników Euro V/VI o niskiej zawartości popiołów siarczanowych (Low SAPS), które wymagają układów oczyszczania spalin, filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych (DPF), recyrkulacji spalin (EGR) lub układów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Super Oil Racing Technology

GMX 10W 40 E6 S.A.P.S **100% SYNTHETIC**

GMX 10W40 E6
100% SYNTHETIC

API: CJ-4 ACEA E6₁₂/E9₁₂/E7₁₂ VOLVO VDS-4 / VDS-3 MB 228.51 / 228.31 MAN M 3677 / 3477 / 3271-1
SCANIA Low Ash LDF-3 FTP IVECO E6 MACK EO-M+ / EO-N RENAULT RXD, RENAULT RVI-RXD/RLD-3/RLD-2/ RGD DAF HP-2/E6 JASO GH-2 DEUTZ DQC IV-10LA CATERPILLAR ECF-1^a ALLISON C-4

Olej klasy ACEA E6-12 o niskiej zawartości popiołów siarczanowych (Low SAPS), przeznaczony jest do smarowania silników Euro V/VI, które wymagają układów oczyszczania spalin, filtra cząstek stałych (DPF), recyrkulacji spalin (EGR) lub układów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Super Oil Racing Technology

GMX 10W 40 E4 **100% SYNTHETIC**

GMX 10W40 E4
100% SYNTHETIC

Super Oil Racing Technology

GMX 5W 30 E4 **100% SYNTHETIC**

GMX 5W30 E4
100% SYNTHETIC

API: CJ-4 ACEA E4₁₂/E7₁₂
VOLVO VDS-3 MB 228.5
MAN M 3277 SCANIA LDF-3
MACK EO-M+
RENAULT RVI RXD
DAF E4
MTU MTL5044-3
GLOBAL DHD-1
FTP IVECO - PEGASO
ALLISON C-4

Doskonała wydajność podczas rozruchu i przy niskich temperaturach dzięki lepkości, która ułatwia pompowalność środka smarnego. Przeznaczone do smarowania silników wymagających układów oczyszczania w celu zmniejszenia emisji gazów, recyrkulacji spalin (EGR) lub selektywnej redukcji za pomocą układów selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), a tym samym przyczyniające się do ochrony środowiska.



Special Oil Racing Technology

GL THPD 10W40

E9 SAPS

**GL 10W40 E9
THPD S.A.P.S.**

API: CJ-4 ACEA E9₁₂/E7₁₂
VOLVO VDS-4 / VDS-3 MB 228.31
MAN M 3575/M 3275
CATERPILLAR ECF 1^a, 2^a, 3^a
DEUTZ DQC III-10LA MACK EO-O M+
CUMMINS CES 20081 MTU Type 2.1
SCANIA LOW ASH
DETROIT DIESEL 93K214
RENAULT RVI RLD-3

Nowoczesny olej klasy ACEA E9-12 o niskiej zawartości popiołów siarczanowych (Low SAPS), przeznaczony do smarowania silników Euro V/VI wymagających układów oczyszczania spalin, filtra cząstek stałych w silnikach wysokoprężnych (DPF), recyrkulacji spalin (EGR) lub selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Special Oil Racing Technology

GGL THPD 10W40 E7

**GGL 10W40 E7
THPD**

API: CI-4/SL ACEA E7₁₂/A3₁₂-B4₁₂ DAF XF GLOBAL DHD-1
GM Allison C-4 HINO-ISUZU DH-1 MACK EO-M+ VOLVO VDS-3
MB 228.3, 229.1 MAN M 3275 CATERPILLAR ECF-1^a, 2^a
RENAULT RVI RLD-2/RLD SCANIA LDF FTP IVECO-PEGASO DAF XF
MTU Type 2 DEUTZ DQC 111-05 KOMATSU KES 07.851.1 ZF TE-ML-07C

Wysokiej jakości syntetyczny olej do samochodów z silnikami wysokoprężnymi. Spełnia zarówno normy europejskie ACEA E7-12, jak i amerykańskie API CI-4. Zastosowanie do pojazdów z silnikami niskoemisyjnymi Euro III i Euro IV od niektórych producentów, którzy nie wyposażyli ich w filtry DPF. Przeznaczony do flot mieszanych z pojazdami różnych marek i w różnym wieku. Dzięki funkcji GLOBAL pozwala zaoszczędzić na kosztach magazynowania.

Przeznaczony do smarowania silników wymagających układów oczyszczania w celu zmniejszenia emisji gazów, recyrkulacji spalin (EGR) lub selektywnej redukcji katalitycznej (SCR), a tym samym przyczyniających się do ochrony środowiska.

Special Oil Racing Technology

GL 15W40 E9

THPD S.A.P.S.

**GL 15W40 E9
THPD S.A.P.S.**

API: CJ-4 ACEA E9₁₂/E7₁₂
VOLVO VDS-4 / VDS-3 MB 228.31 MAN M 3575/M 3275
CATERPILLAR ECF 1^a, 2^a, 3^a DEUTZ DQC III-10LA
MACK EO-O M+ CUMMINS CES 20081 MTU Type 2.1
SCANIA LOW ASH DETROIT DIESEL 93K214
RENAULT RVI RLD-3

Syntetyczny olej ostatniej generacji, do pojazdów z silnikami wysokoprężnymi o wysokich osiągnięciach. Poziom jakości ACEA E9-12 przeznaczony jest do silników wymagających olejów niskosiarkowych (Low SAPS) Euro V/VI z układem redukcji emisji spalin, filtrem cząstek stałych (DPF), recyrkulacją spalin (EGR).

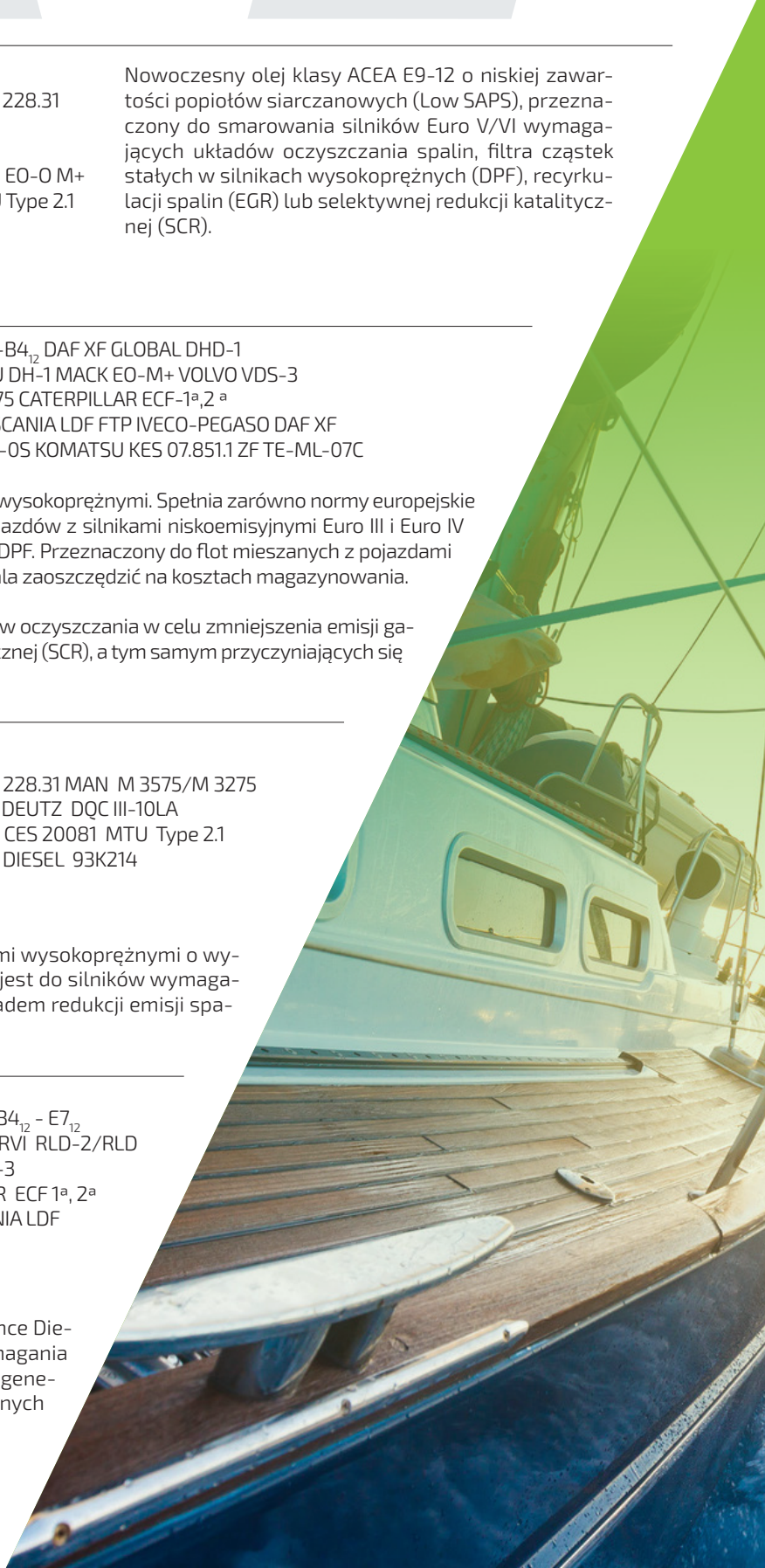
Special Oil Racing Technology

MLT 15W 40 E7 THPD

**MLT 15W40 E7
THPD**

API: SN/ CI-4 - ACEA A3₁₂-B4₁₂ - E7₁₂
MB 228.3, 229.1 RENAULT RVI RLD-2/RLD
MAN M 3275 VOLVO VDS-3
MAN M 3275 CATERPILLAR ECF 1^a, 2^a
DAF XF MACK EO-M+ SCANIA LDF
ZF TE-ML-07C
FTP IVECO-PEGASO

Wielosezonowy olej mineralny T.H.P.D. (Top High Performance Diesel) o długiej żywotności pracy, spełniający wysokie wymagania wysokowydajnych silników wysokoprężnych najnowszej generacji. Do silników mocno obciążonych, pracujących w trudnych warunkach.



GEARBOX ATF

SKRZYŃNIE BIEGÓW



Super Oil Racing Technology ATF DCT/DSG 100% SYNTHETIC

ATF DCT/DSG
100% SYNTHETIC

Super Oil Racing Technology ATF CVT 100% SYNTHETIC

ATF CVT
100% SYNTHETIC

Ford WSS-M2C-936-A
Mercedes Benz 236.21
BMW 83 22 2 148 578
BMW 83 22 2 148 579
BMW 83 22 0 440 214
BMW 83 22 2 147 477
MB 001 989 85 03
Mitsubishi MZ320065

Dia-Queen SSTF-I
Peugeot/Citroën 9734.S2
Porsche Oil No. 999.917.080.00
Volvo 1161838
Volvo 1161839
VW G 052 182 - TL 052 182
VW G 052 529 - TL 052 529

Wysokowydajny, w 100% syntetyczny olej z dodatkiem bazy ESTROWEJ i PAO, do przekładni dwusprzęgłowych i przekładni z bezpośrednim przełożeniem, typ DSG i S-Tronic z grupy VW, DKG z BMW, DCS grupy PSA, Ford Powershift i Mercedes Benz, które wymagają specyfikacji MB 236.21.

Mercedes Benz 226.20
Daimler Crysler 6624.20
Audi / VW (TL 52180, G 052 180)
A1/A2/A6)
GM / Saturn (Dex-CVT)
Dodge/Jeep (NS-2 / CVT+4)
Ford CVT23, CVT30 / Mercon C
Honda (HMMF)

Hyundai / Kia (SP- III)
Mini Cooper (EZL 799)
Mitsubishi (CVTF - J1 / SP- III)
Nissan (NS-2)
Subaru (NS-2 / Lineartronic CVTF)
Suzuki (TC / NS-2 / CVT Green 1)
Toyota(TC)

Wysokowydajny, w 100% syntetyczny płyn z dodatkiem bazy ESTROWEJ i PAO, do automatycznych skrzyń biegów typu CVT z przekładnią bezstopniową. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem nawet w ekstremalnych warunkach użytkowania.

Super Oil Racing Technology ATF DEXRON VI 100% SYNTHETIC

ATF D VI
100% SYNTHETIC

G.M. DEXRON-VI (Todas las anteriores Dexron III-H, Dexron II-D, etc.)
VW TL 521 62 (G 052 162 A1/A2)
VW TL 501 60 (G 052 911 A1/A2/A6)
Acura ATF Z1 (excepto CVTs)
Daimler-Chrysler ATF+3, ATF+4
Ford MERCON LV
Honda ATF Z1 (excepto CVTs)
Hyundai SP-IV
Nissan MATIC S
Infiniti MATIC SMATIC K, MATIC J, MATIC D

Lexus ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Toyota ATF type WS, Type T-III, Type T-IV
Allison C-4
Jalos JASO 1A
ZF M1375
Kia SP-IV
Mitsubishi Diamond ATF SP II, SP III

100% syntetyczny olej z dodatkiem bazy ESTROWEJ i PAO, do zaawansowanych technologii i wysokowydajnych przekładni automatycznych, konwerterów momentu obrotowego, zwalniaczy hamulców, sprzęgieł turbo, systemów hydraulicznych, wspomagania kierownicy i innych zastosowań ATF w samochodach osobowych, ciężarowych, autobusach, ciągnikach, maszynach przemysłowych i maszynach robót publicznych. Jest on również mieszalny i kompatybilny ze wszystkimi rodzajami ATF, zarówno z bazami mineralnymi, jak i syntetycznymi. Niezwykle trwałe oleje.

Special Oil Racing Technology ATF MULTIFUNCIÓN

ATF
MULTIFUNCIÓN
100% SYNTHETIC

Acura ATF Z1 (excepto CVTs)
Aisin Warner JWS 3309
Allison C4
BMW LT 71141, 8322 9407807
Citroën Z 000169756
Daimler-Chrysler ATF +3, ATF +4
Ford MERCON, MERCON V, MERCON SPWSS-M2C-195
General Motors GM DEXRON III G, III H, II D, II E
Honda Z1 (excepto CVTs)
Hyundai Red-1
Infiniti ATF FMS, MATIC S, MATIC J
Jaguar M1375.4, JLM 20238
Jalos JASO 1A
Jatco JF613E
Kia Red-1
Land Rover M1375.4
Lexus ATF WS, ATF Type T-IV

Mazda JWS 3317
Mercedes Benz MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203
Mitsubishi Diamond ATF J2, SP III, PSF 3
Nissan ATF FMS, MATIC S, MATIC J
Peugeot Z 000169756
Porsche 999.917.547.00
Renault Elfmatic J6
Saab JWS 3309
Suzuki JWS 3314 / 3317 / 2384K
Toyota ATF WS, ATF Type T-IV
VAG (AUDI) G055 025 A2, G052162A1 / A2 / A6
VAG (VW) G 52162, G052 990
Standards Specification
Voith G607
ZF TE-ML 03D / 04D / 14^a

W 100% syntetyczny olej z ESTERES i PAO do przekładni automatycznych, zaawansowanej technologii i wysokiej wydajności. Nadaje się do konwerterów momentu obrotowego, wspomagania kierownicy, falowników na łodziach, przekładni hydrostatycznych i systemów, w których wymagane są standardy DEXRON lub MERCON (z wyjątkiem Dexron VI).

Charakteryzuje się wysokim indeksem lepkości i wysoką siłą przeciwutleniającą, antykorozyjną, przeciwpieniącą i przeciwzużyciową.

Super Oil Racing Technology ATF DEXRON II-D ATF D II

ALLISON C4
BMW 81 22 9 400 272 / 81 22 9 400 275 / 81 22 9 407 738
G.M. DEXRON II - D OPEL 19 40 700 / 19 40 707
RENK-DOROMAT
CATERPILLAR TO-2
ZF TE ML 02F / 03D / 04D / 09 / 11A / 14A / 17C

VOITH 55.6335 (antes G-607)
FORD MERCON M2C185-A / M2C138-CJ / M2C166-H / M2C9010-A
MAN 339 Tipo Z1/ MAN 339 Tipo V1 VW
M.B. 236.7 / M.B. 236.1

Specjalny olej z dodatkiem bazy ESTROWEJ, do przekładni automatycznych i wspomagania układu kierowniczego pojazdów, konwerterów momentu obrotowego, sterowania specjalnego, sprzęgieł turbo i obwodów hydraulicznych. Charakteryzuje się wysokim indeksem lepkości i wysoką siłą przeciwutleniającą, antykorozyjną, przeciwpieniącą i przeciwzużyciową.

Super Oil Racing Technology CHF 11 100% SYNTHETIC

CHF 11

BMW 81 22 9 407 758; 82 11 1 468 041; 83 29 0 429 576 CHRYSLER MS-11655b
FORD WSS M2C204-A2, WSA M2C195-A DIN 51 524 T3
GM/OPEL B 040 0070 (Oil N° 93160548) ISO 7308 Man M 3289
MB 345.00 (MB Hidráulico A 001 989 24 03) VOLVO Oil N° 307 414 24
Porsche Oil N° 000.043.206.56
PSA S712710 ZF TE-ML 02K / 09
VW/Audi/SEAT VW TL 52146 (Oil N° - G 002 000/A7/A8/ G 004 000 M2)

N° DE REF./RECOMENDACIONES:

Audi / Volkswagen G 002 000 A2
Bentley RH 5000
Fendt X 902 011 622
Porsche 000 043 203 33
Saab 3032 380 Volvo 11 61 529
BMW/Mini 82 11 1 468 041
82 11 0 148 132
83 29 0 429 576
MB 001 989 24 03 10 / 001 989 24 03 12 / Q 132 0001

Jest to w 100% syntetyczny olej hydrauliczny z ESTRAMI i PAO o wysokiej wydajności, specjalnie zaprojektowany dla wszystkich pojazdów wymagających środka smarnego CHF 11S. Dotyczy:

Wspomaganie układu kierowniczego, układów centralnego sterowania, amortyzacji hydropneumatycznej, kontroli stabilności i trakcji, układów hydraulicznych dla dachów kabrioletów, blokad zamków centralnych itp.

Olej hydrauliczny przygotowany do pracy w ekstremalnych warunkach, gwarantujący maksymalną wydajność w zakresie od -45°C do ponad 135°C.

OLEJE PRZEKŁADNIOWE



Super Oil Racing Technology

SORT 75W 90 100% SYNTHETIC

75W 90

SORT 75W 80 100% SYNTHETIC

75W 80

API: GL-4 / GL-5 / MT 1
Scania STO 1.0 box
SAE J2360
MB 235.6, 235.8
Mack EO-H/S, GO-J
MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3,
3343 SL 342 S1 / 342 SL
VOLVO 97312
ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08,

12B, 16F, 17B, 19C y 21B
IVECO Axles Voith 3.325-340
MIL-L-2105E Artvin Meritor
O-76N
International TMS-6816
DAF (B. BACK)
Renault Axles
DIN 51517 Part 3 CLP

Olej multistopniowy, w 100% syntetyczny, wysokociśnieniowy, wysoko-wydajny, wielosezonowy z ESTERES i PAO. Zalecany do dyferencjałów i skrzyń biegów pojazdów użytkowych, które narażone są na ekstremalne warunki pracy i temperatury, gdzie olej musi pozostać niezmienny. Zapewnia doskonałą ochronę w przekładniach hipoidalnych i poprawia osiągi.

SORT 75W 90 LS 100% SYNTHETIC

75W 90 LS

API: GL-5, L.S.D.
(Autoblocante)
API: MT-1
ZF TE ML 05C/07A/08/
12C/21C

MIL-PRF-2105-E
NISSAN SPEC.
MACK GO-J

Specjalnie zaprojektowany i wyprodukowany do pracy w dyferencjałach z ograniczonym poślizgiem - szperą (LSD).

Super Oil Racing Technology

SORT 75W 140 100% SYNTHETIC

75W 140

API: GL-4+ / GL-5 / MT 1
SAE J2360
MB 235.6, 235.8 Mack GO-J
MAN 3343 Tipo S
AGMA 250.04
DIN 51517 Part 3 CLP
OPEL 341 Z2
MIL-L-2105D

ZF TE ML 02B / 05A / 05B /
07A / 12B / 16B / 16F / 17A /
17B / 19B / 21A / 21B
DAF
MITSUBISHI
ALFA-FIAT-LANCIA 342 S1
PSA

Multistopniowy, 100% syntetyczny olej wysokociśnieniowy, opracowany do smarowania wszystkich rodzajów kół zębatach w samochodach osobowych i przemyśle. Zalecany do wszystkich typów przekładni zamkniętych, które pracują z dużymi obciążeniami i wysokimi temperaturami.

SORT 75W 140 LS

75W 140 LS

API: GL-5, L.S.D.
(Autoblocante)
API: MT-1
ZF TE ML 05C/07A/08/
12C/21C

MIL-PRF-2105-E
NISSAN SPEC.
MACK GO-J

Specjalnie zaprojektowany i wyprodukowany do pracy w dyferencjałach z ograniczonym poślizgiem - szperą (LSD).

Special Oil Racing Technology

SORT 80W 90

80W 90

API: GL-5 / MT 1
SAE J2360
MB 235.20, 235.6
Mack GO-J
MAN 342 m2
DIN 51517 Part 3 CLP

IVECO Axles
MIL-L-2105 D
ZF TE-ML 05A, 05B, 07A, 08,
12E, 16B, 17B, 19B, 21A
DAF
VOLVO 97310

Wielosezonowy, mineralny olej wysokociśnieniowy, przeznaczony do smarowania wszystkich rodzajów kół zębatach samochodowych i przemysłowych. Zalecany do wszystkich typów przekładni zamkniętych, które pracują z dużymi obciążeniami i wysokimi temperaturami.



KONSERWACJA I CZYSZCZENIE



MYCIE SZYB

Czyści szyby, lustra, reflektory i inne szkła. Usuwa smugi, ślady palców, kurz i brud. Usuwa tłuszcz, owady itp. Oczyszcza powierzchnię chromowane i emaliowane.



KONCENTRAT PŁYNU DO SPRYSKIWACZY W PASTYLKACH

Ekonomiczny i praktyczny, nie pozostawia śladów, eliminuje owady i folię statyczną, ma przyjemny zapach i właściwości anty-wapienne.



WSTĘPNY ŚRODEK CZYSZĄCY XTRM

Skuteczny uniwersalny środek czyszczący, który rozpuszcza wszelkiego rodzaju zabrudzenia. Został zaprojektowany tak, aby był łatwo sputkiwalny. Rozpuszcza olej, smołę i owady z blachy, chromu i szkła.



CZyste KOŁA

Czyści i poleruje. Skuteczny środek czyszczący do kół stalowych i aluminiowych. Usuwa plamy z żelaza, tłuszczu i smoły.



CZARNE OPONY

Chroni i przywraca oryginalny kolor opon i gumy. Idealny do ochrony i przywracania oryginalnego koloru oponom i elementom gumowym oraz powierzchniom z tworzyw sztucznych. Bez względu na to, czy są one czarne czy kolorowe. Jego efekty są długotrwałe.



AL 012G **Smar** **wielofunkcyjny**

Profesjonalny produkt. Przygotowany ze specjalnymi dodatkami o dużej stabilności. Chroni wszystkie metale. Czyści, smaruje, penetruje, zapobiega rdzewieniu, korozji, wypiera wilgoć, dielektryczny, odblokowuje. Pozostawia długotrwałą warstwę ochronną, odpowiednią dla: broni, samochodów, łożni motorowych, maszyn, warsztatów, narzędzi, domu, itp. Przyjemny pomarańczowy zapach.



AS-021 **Silikonowy środek** **antyadhezyjny**

Zalecany do stosowania w profilowaniu duroplastów, tworzyw termoplastycznych i gumy, konserwacji i polerowania gładkich lub szorstkich powierzchni, spawanie tworzyw sztucznych poprzez uszczelnienie na gorąco, impuls cieplny lub wysoką częstotliwość.



ALLBIKE **SPECIAL BIKE** **LUBRICANT**

Profesjonalny produkt. Przygotowany ze specjalnymi dodatkami o dużej stabilności. Chroni wszystkie metale znajdujące się na rowerze. Czyści, smaruje, penetruje, zapobiega korozji, wypiera wilgoć, dielektryczny, odblokowuje. Pozostawia długotrwałą warstwę ochronną. Odpowiedni do: łańcuchów, uchwytów dolnych, przekładni, kół zębatach itp. Przyjemny pomarańczowy zapach.



KONSERWATOR REFLEKTORÓW

Produkt do stosowania w reflektorach i układach optycznych, które mogły być barwione lub żółte w wyniku działania czynników atmosferycznych lub użytkowania. Może być również używany do usuwania zarysowań na powierzchniach poliwęglanowych.



KONTYNUACJA EWOLUCJI

SORT jest firmą w ciągłym rozwoju i ekspansji, z międzynarodową dystrybucją. Oleje testowane w motorsporcie od Mistrzostw Świata w Wyścigach Motocyklowych, poprzez Puchary i Mistrzostwa krajów w których są dostępne nasze produkty, do Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Hiszpanii.



SORT W MOTORSPORCIE

SORT jest obecny jako sponsor techniczny w różnych wyścigowych mistrzostwach samochodowych i motocyklowych na całym świecie. To doświadczenie dostarcza nam dodatkowych informacji dla rozwoju naszych produktów.



MEM World Rally Team
British Rally Championship



Japa Team - Baja Italia



Toyota Racing Cup



Samuel Di Sora - SPP 300



Old Cars Service



MGarage Motorsport



SORT
SUPER OIL RACING TECHNOLOGY

SORT INTERNATIONAL OIL COMPANY S.L.U.
San Ignacio de Loyola, 32 - 6ª Izq. - 03013 ALICANTE
☎ Oficina: (+34) 965 105 192
☎ Dpto. Administración: (+34) 633 129 456
☎ Dpto. Técnico y Comercial: (+34) 639 876 222
☎ Dpto. Técnico y Competición: (+34) 622 005 375
✉ Email: info@sortoil.com

IMPORTER I DYSTRYBUTOR GENERALNY NA TERENIE POLSKI

SORT POLSKA
ul. Lwowska 24A
27-600 Sandomierz
Biuro / Administracja / Doradztwo Techniczne
☎ (+48) 662 198 843, (+48) 662 198 844
✉ email: polonia@sortoil.com
zamówienia: zamowienia@sortoil.com.pl